

## Relazione

La borgata "Serola", raggruppamento di case colaniche tra i più importanti delle campagne del Comune di S. Donato, trova un ostacolo insormontabile ad una più progredita e redditizia industria agricola nella mancanza assoluta di comunicazioni. Solo strade di campagna appena accessibili ai pedoni la uniscono all'abitato del Comune e alle rotabili che a questo conducono.

Spunta la indugiabile necessità di permettere almeno ai veicoli a trazione animale e alle macchine agricole di poter accedere nelle terre a coltivazione intensive, quali sono quelle della "Serola", e non poter per dificienza di mezzi provvedere alla costruzione di una rotabile in sede propria, l'accordo con gli abitanti del luogo il Comune è venuto nella decisione di adattare al trionfo la strada di campagna che conduce alla provinciale Atina - S. Donato e in questa sbocca nella località "Ponte di Tolle", come la più adatta, sia per il breve percorso sia per la non eccessiva pendenza.

Tale strada di cui si allega la planimetria ha uno sviluppo di m. 1341

Provveduto; con espropri di pochi terreni confinanti che i proprietari sono disposti a cedere senza compenso alcuno, all'allargamento nei tratti più stretti; con pìntone ricavato sul posto ad una sufficiente livellazione, è possibile con poca spesa <sup>ostare</sup> una strada sufficiente al bisogno. Detta strada avrà una larghezza minima di m. 3 e ad opportuni intervalli saranno costruiti allargamenti per permettere ai veicoli la sosta e il transito in entrambi i sensi.

A diminuire ancora la spesa occorrente, i proprietari dei terreni beneficiati si sono sottoposti per lit. 660 giornate di

lavoro.

Supponendo tale mano d'opera nei lavori di pulizia, livellamento e costruzione di piccoli muretti di riparo, le spese a carico dell'Amministrazione restano di lire

4188 come dall'unito preventivo sommario.

Resterebbe inoltre a carico dell'Amministrazione le spese di amministrazione e direzione dei lavori.

S. Donato Val di Comino 12 Settembre 1926

Ing. Ernesto Donato

### Preventivo sommario

Si è fatto per tratti, giusta la suddivisione riportata sulla planimetria. I lavori di imboccatura saranno calcolati in ultimo, riguardando essi tutta la strada.

#### 1) I° Tronco - l = m. 76

Forma il raccordo alla provinciale ed è quello che richiede maggiore spesa trovandosi tuttora la strada incassata e a un livello molto inferiore di quello della rotabile, e dovrà essere inoltre provvedere all'isolamento delle acque torrenziali.

Occorre perciò costruire un rialzato dell'altezza media di m. 1.50 con muro laterale di sostegno, a uso con forte corone.

$$\text{muro } m. 76 \times 1.50 = m^2 114 \quad m^2 114 \times l 4 = \underline{\underline{456}}$$

riempimento e livellamento

o corpo

giornate di man. N° 150

#### 2) II° Tronco - l = m. 760

La strada attuale è situata nel letto del torrente e in un suo punto si ha una larghezza inferiore ai 3 metri.

Si livellerà una striscia più esatta e si separerà dal resto del letto del torrente con opportuni muretti a secco di riparo.

Preventivo per metro lineare.

Pulitura e livellamento ore 2

Muri a secco marginali " 1

Totale ore 3

$$m. 760 \times 3 = \text{ore } 2280 = \text{giornate } \underline{\underline{N° 254}}$$

3) III<sup>o</sup> Braccio -  $l = m. 68$   
 In detto braccio si è dovuto abbandonare la strada attuale che è molto stretta e fioncheggiata da fabbricati che ne impediscono l'allargamento. Sarà perciò costruita in sede propria attraverso i terreni di proprietà di Pietro Leone, Cedrone Pasquale e Cedrone Carmelo -

Preventivo

Esproprio  $m. 68 \times 1 = m^2 272$   $m^2 272 \times 5 = \underline{\underline{L 1360}}$

Massicciata con pietrame grosso e livellatura

ore 2

Muri marginali " 1.5

Totale ore 3.50

$m. 68 \times 3.50 = ore 238 =$  giornate di manovale N<sup>o</sup> 27

A) IV<sup>o</sup> Braccio -  $l = m. 437$

In questo tratto è necessario l'allargamento per una lunghezza di circa  $m. 300$ . Essendo la strada incassata, sarà necessario demolire e ricostruire o distorcere sufficientemente i muri di sostegno dei terreni confinanti, da quel lato che meglio si adatta sia per il minor lavoro, sia per agevolare le curve, sia per avere danni minimi - Non si tiene conto degli espropri pochi, trattandosi di piccole strisce, i proprietari non chiedono compenso alcuno -

Preventivo

Pulitura e spianamento giornate N<sup>o</sup> 19

Ricostruzione di muri " " 50

Totale giornate 69

5) Amministrazione totale con materiale ricavato sul posto, previa sommaria spaccatura, compresa la formazione dei fossati di volo dove quest'anno necessari -  
 $l = m. 1341$  giornate =  $\frac{1}{3} 1341 =$  N<sup>o</sup> 447

Poiesilogo -

Giornate  $(150 + 254 + 27 + 99 + 447) = 977$

Lire  $(456 + 1360) =$  L 1816

Giornate offerte N<sup>o</sup> 660 -

Spese effettive a carico dell'Amministrazione, oltre quelle di assistenza e direzione dei lavori

a)  $977 - 660 =$  giornate 317 a lire 16 = Lire 5072

b) spese per la costruzione del muro di sostegno nel primo braccio " 456

c) spese di esproprio per il III<sup>o</sup> braccio " 1360

d) compensi professionali per rilievo, redazione di progetto e preventivo " 500

Importo Totale L 4188,00

Dicour' lire quattromilquattrocentotto -

S. Donato Val di Comino 17 settembre 1926

Ing. Giuseppe Donato